

ПРОТОКОЛ

оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе

г. Новочеркасск, пр. Платовский, 59Б

«31» мая 2013 года

1. Наименование конкурса: Открытый конкурс на право осуществления пассажирских перевозок автобусами на маршрутах города Новочеркаска.
2. Организатор конкурса: Администрация города Новочеркаска.
3. Предмет конкурса: Право на заключение договора о выполнении пассажирских перевозок.
4. Извещение о проведении открытого конкурса: Извещение о проведении настоящего конкурса было размещено на официальном сайте www.novochgrad.ru 22.05.2013 года.

5. Состав конкурсной комиссии:

На заседании конкурсной комиссии по рассмотрению заявок на участие в открытом конкурсе присутствовали:

Председатель комиссии:

Марыгин Вадим Олегович

- заместитель главы Администрации города по экономике, промышленности и транспорту

Заместитель председателя комиссии:

Прудников Виктор Михайлович

- начальник отдела по координации промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Администрации города

Ответственный секретарь комиссии:

Константиновский Наум
Владимирович

- главный специалист отдела по координации работы промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Администрации города

Члены комиссии:

Еремина Александра Вартановна

- главный специалист отдела по координации промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Администрации города

Белашев Петр Анатольевич

- начальника юридического отдела Администрации города

Пиданова Татьяна Николаевна

- начальник управления по муниципальному заказу Администрации города

Карабедов Андрей Георгиевич

- заместитель председателя Городской Думы

Чеботарев Алексей Викторович

- старший государственный инспектор ОГИБДД МУ МВД РФ «Новочеркасское»

Сакунов Сергей Иванович - начальник отдела труда управления труда и социального развития Администрации города отсутствует по уважительной причине.

Присутствует 8 членов комиссии из 9 (кворум имеется).

6. Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе:

Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе проведена 24.05.2013 года в 11 часов 00 минут (время московское) по адресу: 346400 г. Новочеркасск, пр. Платовский, 59Б. малый зал заседаний.

(Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе от 24.05.2013, размещен на официальном сайте www.novochgrad.ru 24.05.2013 года)

7. Процедура рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе:

Процедура рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе проведена 28.05.2013 года в 11 часов 00 минут (время московское) по адресу: 346400 г. Новочеркасск, пр. Платовский, 59Б. малый зал заседаний.

(Протокол рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе от 28.05.2013, размещен на официальном сайте www.novochgrad.ru 28.05.2013 года)

8. Процедура оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе:

Процедура оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе проведена 31.05.2013 года в 11 часов 00 минут (время московское) по адресу: 346400 г. Новочеркасск, пр. Платовский, 59Б. малый зал заседаний.

9. Решение комиссии:

Конкурсная комиссия оценила и сопоставила заявки на участие в открытом конкурсе в соответствии с критериями и требованиями, установленными в конкурсной документации, и приняла следующие решения:

По лоту № 3:

– признать победителем и присвоить первый номер заявке № 6:

ООО «Курьер» 346408, г. Новочеркасск, ул. Силикатная, 1-Б,
т/ф (8635)21-20-96

– присвоить второй номер заявке № 1:

ИП Шаинидзе Р.М. 346408, г. Новочеркасск, ул. Селекционная, 41, кв.1,
тел. 8(904)509-69-96

Оценка заявок на участие в открытом конкурсе по лоту № 3 приведена в приложении № 1 к настоящему протоколу (Приложение является неотъемлемой частью данного протокола)

10. Публикация и хранение протокола:

Настоящий протокол подлежит размещению на официальном сайте www.novochgrad.ru в течение рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола. Настоящий протокол подлежит хранению в течение пяти лет с даты подведения итогов настоящего конкурса.

11. Подписи:

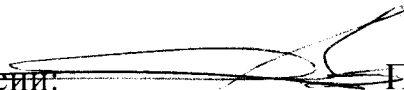
Председатель комиссии:



Марыгин Вадим Олегович

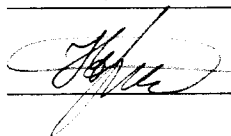
Заместитель

председателя комиссии:



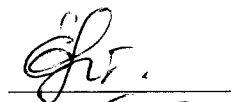
Прудников Виктор Михайлович

Ответственный секретарь
комиссии:



Константиновский Наум Владимирович

Члены комиссии:



Еремина Александра Вартановна



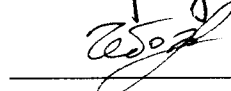
Белашев Петр Анатольевич



Пиданова Татьяна Николаевна



Карабедов Андрей Георгиевич



Чеботарев Алексей Викторович

Приложение № 1
к протоколу оценки и сопоставления
заявок на участие в открытом конкурсе
от «31» мая 2013 года

Оценка заявок на участие в открытом конкурсе по лоту № 3

Заявка № 6:

ООО «Курьер» 346408, г. Новочеркасск, ул. Силикатная, 1-Б, т/ф (8635)21-20-96

1. Порядок присвоения баллов по критерию № 1 осуществляется по каждому лоту в отдельности. Оценка автобусов категории М3 (общей вместимостью не менее 49 человек) осуществляется в баллах согласно критерию оценки.

Критерий оценки	Значения показателей в конкурсном предложении	Количество баллов (максимальное значение по одному автобусу)	Количество набранных баллов
Оснащение подвижного состава приспособлениями для перевозки инвалидов, маломобильных групп населения (уровень низкого пола или пандусы, или подъемные механизмы, или иные приспособления)	100%	100	0
	от 35% до 99%	80	
	от 1% до 34%	40	
	менее 1%	0	

В конкурсной заявке ООО «Курьер» отсутствуют автобусы категории М3 (общей вместимостью не менее 49 человек), соответствующие критерию оценки № 1.

2. Порядок присвоения баллов по критерию № 2 осуществляется по каждому лоту в отдельности:

Критерий оценки (осенне-зимний период)	Значения показателей в конкурсном предложении	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие закрытых обогреваемых помещений со схемой и нормативной площадью расстановки всего подвижного состава, заявленного на участие в лоте	от 80% до 100%	200	0
	от 50% до 79%	100	
	менее 50%	0	

В конкурсной заявке ООО «Курьер» расчетное значение показателей в конкурсном предложении равняется менее 50%.

3. Порядок присвоения баллов по критерию № 3 осуществляется по каждому лоту в отдельности. Оценка наличия резерва автобусов осуществляется по заявке перевозчика на лот:

Критерий оценки	Процент* наличия резерва автобусов, %	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие резерва автобусов	не менее 15	10	50
	не менее 20	20	
	более 20	50	

* - процент наличия резерва автобусов рассчитывается как количество заявленных резервных автобусов к общему количеству автобусов заявленных на лот (все лоты) на который (-ые) заявился перевозчик.

В конкурсной заявке ООО «Курьер» из 28 (двадцать восемь) автобусов, заявленных на конкурс, 7 (семь) автобусов заявлено в качестве резервных, что составляет 25% наличия резерва автобусов.

4. Порядок присвоения баллов по критерию № 4 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка наличия стажировки и организация занятий по 20-часовой программе водителей, соблюдения положений об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей перевозчика производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку.

Критерий оценки	Методика расчета количества оценочных баллов	Количество баллов	Количество набранных баллов
Стажировка водителей, в установленных случаях	Нарушение в проведении стажировки водителей: от 1% до 5% от числа водителей прошедших стажировку - снимается 50 баллов; от 6% и более от числа водителей, прошедших стажировку – снимается 80 баллов.	160	80
Организация занятий по 20-часовой программе	Нарушения в проведении занятий по 20-часовой программе с водителями: от 1% до 5% от числа водителей – снимается 50 баллов; от 6% и более от числа водителей - снимается 80 баллов		
Соблюдение положений об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей	За нарушение ведения табеля учета рабочего времени водителей снимается 80 баллов. Переработка баланса рабочего времени: от 1% до 5% от числа водителей – снимается 50 баллов; от 6% и более от числа водителей – снимается 80 баллов.	160	160

По оценочному критерию № 4 участник конкурса ООО «Курьер» имеет нарушения в проведении стажировки водителей от 6% и более от числа водителей, прошедших стажировку. По остальным разделам оценочного критерия № 4 нарушений нет.

5. Порядок присвоения баллов по критерию № 5 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка состояния безопасности дорожного движения перевозчика производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку, с предоставлением перевозчиком сведений из ГИБДД, подтверждающих состояние дорожно-транспортной дисциплины водителей перевозчика за последний календарный год.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
Отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автобусов	50	32
Отсутствие нарушений правил дорожного движения водителями автобусов	50	0

Отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автобусов, приведших к гибели или травмам тяжелой степени тяжести участников дорожного движения, пешеходов, пассажиров	50	50
---	----	----

В конкурсной заявке ООО «Курьер» представлена информация о совершении по вине водителей ООО «Курьер» 10 (десять) дорожно-транспортных происшествий и 102 (сто два) нарушения Правил дорожного движения.

6. Порядок присвоения баллов по критерию № 6 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка экологической безопасности перевозчика производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку, на предмет соответствия установленным нормам токсичности и дымности отработанных газов двигателей автобусов.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие поверенных приборов для проверки токсичности и дымности отработанных газов двигателей автотранспортных средств. Ежедневная проверка АТС на соответствие требований ГОСТ 21393-75, ГОСТ 172203-87	50	150
Наличие сертификатов госповерки приборов для проверки токсичности и дымности отработанных двигателей автотранспортных средств	50	
Наличие на предприятии цеха топливной аппаратуры для оперативного устранения недостатков, выявленных при проверке АТС	50	

Участник конкурса ООО «Курьер» полностью соответствует оценочному критерию № 6.

7. Порядок присвоения баллов по критерию № 7 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка наличия собственной или арендованной производственно-технической базы с оснащенной необходимым оборудованием цехами по ремонту производится по каждому лоту в отдельности, на которые перевозчик подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие цеха по ремонту двигателей	50	300
Наличие цеха по ремонту трансмиссии	50	
Наличие цеха по ремонту электрооборудования и зарядки аккумуляторных батарей	50	
Наличие цеха по ремонту ходовой части, пневмосистем и гидрооборудования	50	
Наличие цеха шиномонтажных и вулканизационных работ	50	
Наличие участков (зоны) для проведения ТО-1, ТО-2 и текущего ремонта, их укомплектованность технической документацией и оборудованием	50	

Участник конкурса ООО «Курьер» полностью соответствует оценочному критерию № 7.

8. Порядок присвоения баллов по критерию № 8 осуществляется по каждому лоту в отдельности. Оценка наличия и оборудования кабинета (ов) безопасности дорожного движения в соответствии с действующим законодательством ремонту производится по каждому лоту в отдельности, на которые перевозчик подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных
-----------------	-------------------	----------------------

		баллов
Наличие оформленного журнала по учету и анализу ДТП на предприятии и его ежемесячной сверкой с ОГИБДД МУ МВД России «Новочеркасское» по утвержденной форме	10	80
Наличие оформленного плана мероприятий по профилактике ДТП на предприятии	10	
Наличие наглядных пособий и плакатов, отражающих порядок проведения предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра	10	
Наличие наглядных пособий, отражающих режим труда и отдыха водителей	10	
Наличие плакатов с перечнем технических характеристик автобусов, имеющихся на предприятии	10	
Наличие плакатов по неисправностям автобусов, непосредственно влияющим на безопасность дорожного движения	10	
Наличие плакатов или стендов по изучению правил дорожного движения	10	
Наличие плакатов, стендов и других наглядных пособий со схемами опасных участков	10	

Участник конкурса ООО «Курьер» полностью соответствует оценочному критерию № 8.

9. Порядок присвоения баллов по критерию № 9 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка соответствия экипировки подвижного состава перевозчика «Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, производится по каждому лоту в отдельности, на которые перевозчик подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
Соответствие экипировки подвижного состава перевозчика «Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112*: - внутренняя (таблички с указанием Ф.И.О. водителя, кондуктора (при наличии), информация о перевозчике, его адресе и телефоне, места расположения медицинской аптечки и огнетушителей, правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил, информация о стоимости проезда, памятка для пассажиров по вопросу предотвращения террористических актов, перечень категорий граждан, которым законодательно предоставлено право льготного проезда, указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, указатели аварийных выходов)	100	100

Участник конкурса ООО «Курьер» полностью соответствует оценочному критерию № 9.

10. Порядок присвоения баллов по критерию № 10 осуществляется по каждому лоту в отдельности. Оценка экологических показателей перевозчика производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
За 1 единицу маршрутного подвижного состава заявленного, на участие в конкурсе:		
за 1 единицу, отвечающего экологическому показателю выше Euro-4	100	840
за 1 единицу, отвечающего экологическому показателю Euro-4	80	
за 1 единицу, отвечающего экологическому показателю Euro-3	40	
за 1 единицу, отвечающего экологическому показателю Euro-2	10	

В конкурсной заявке ООО «Курьер» из 21 (двадцать один) автобуса, заявленного на конкурс в качестве маршрутного, 21 (двадцать один) автобус отвечает экологическому показателю Euro-3, что составляет 40 баллов за 1 единицу подвижного состава, отвечающего экологическому показателю Euro-3.

11. Порядок присвоения баллов по критерию № 11 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Анализ данных об уровне заработной платы у перевозчика, участвующего в конкурсе производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
При среднем уровне заработной платы по предприятию:		
16 тыс. рублей и выше	60	10
15 тыс. рублей	50	
14 тыс. рублей	45	
13 тыс. рублей	40	
12 тыс. рублей	35	
11 тыс. рублей	30	
10 тыс. рублей	25	
9 тыс. рублей	20	
8 тыс. рублей	15	
7 тыс. рублей	10	
6 тыс. рублей	5	
менее 6 тыс. рублей	1	

В конкурсной заявке ООО «Курьер» представлена информация о среднем уровне заработной платы по предприятию 7 (семь) тыс.руб.

Итого по результатам проведенной проверки (критерии оценки) участника конкурса ООО «Курьер» на право осуществления пассажирских перевозок автобусами на маршрутах города Новочеркасска, участник конкурса ООО «Курьер» набрало 1852 (одна тысяча восемьсот пятьдесят два) балла.

Заявка № 1:

ИП Шаинидзе Р.М. 346408, г. Новочеркасск, ул. Селекционная,41, кв.1, тел. 8(904)509-69-96

1. Порядок присвоения баллов по критерию № 1 осуществляется по каждому лоту в отдельности. Оценка автобусов категории М3 (общей вместимостью не менее 49 человек) осуществляется в баллах согласно критерию оценки.

Критерий оценки	Значения	Количество баллов	Количество
-----------------	----------	-------------------	------------

	показателей в конкурсном предложении	(максимальное значение по одному автобусу)	набранных баллов
Оснащение подвижного состава приспособлениями для перевозки инвалидов, маломобильных групп населения (уровень низкого пола или пандусы, или подъемные механизмы, или иные приспособления)	100%	100	500
	от 35% до 99%	80	
	от 1% до 34%	40	
	менее 1%	0	

В конкурсной заявке ИП Шаинидзе Р.М. из 5 (пять) автобусов категории М3 (общей вместимостью не менее 49 человек), заявленных на конкурс в качестве маршрутных, 5 (пять) автобусов категории М3 (общей вместимостью не менее 49 человек) соответствуют оценочному критерию № 1 (имеется уровень низкого пола).

2. Порядок присвоения баллов по критерию № 2 осуществляется по каждому лоту в отдельности:

Критерий оценки (осенне-зимний период)	Значения показателей в конкурсном предложении	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие закрытых обогреваемых помещений со схемой и нормативной площадью расстановки всего подвижного состава, заявленного на участие в лоте	от 80% до 100%	200	0
	от 50% до 79%	100	
	менее 50%	0	

В конкурсной заявке ИП Шаинидзе Р.М. расчетное значение показателей в конкурсном предложении равняется менее 50%.

3. Порядок присвоения баллов по критерию № 3 осуществляется по каждому лоту в отдельности. Оценка наличия резерва автобусов осуществляется по заявке перевозчика на лот:

Критерий оценки	Процент* наличия резерва автобусов, %	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие резерва автобусов	не менее 15	10	50
	не менее 20	20	
	более 20	50	

* - процент наличия резерва автобусов рассчитывается как количество заявленных резервных автобусов к общему количеству автобусов заявленных на лот (все лоты) на который (-ые) заявился перевозчик.

В конкурсной заявке ИП Шаинидзе Р.М. из 28 (двадцать восемь) автобусов, заявленных на конкурс, 7 (семь) автобусов заявлено в качестве резервных, что составляет 25% наличия резерва автобусов.

4. Порядок присвоения баллов по критерию № 4 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка наличия стажировки и организация занятий по 20-часовой программе водителей, соблюдения положений об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей перевозчика производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку.

Критерий оценки	Методика расчета количества оценочных баллов	Количество баллов	Количество набранных баллов
Стажировка водителей, в установленных случаях	Нарушение в проведении стажировки водителей: от 1% до 5% от числа водителей прошедших стажировку -	160	80

	снимается 50 баллов; от 6% и более от числа водителей, прошедших стажировку – снимается 80 баллов.		
Организация занятий по 20-часовой программе	Нарушения в проведении занятий по 20-часовой программе с водителями: от 1% до 5% от числа водителей – снимается 50 баллов; от 6% и более от числа водителей - снимается 80 баллов		
Соблюдение положений об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей	За нарушение ведения табеля учета рабочего времени водителей снимается 80 баллов. Переработка баланса рабочего времени: от 1% до 5% от числа водителей – снимается 50 баллов; от 6% и более от числа водителей – снимается 80 баллов.	160	0

По оценочному критерию № 4 участник конкурса ИП Шаинидзе Р.М. имеет нарушения:
- в проведении стажировки водителей от 6% и более от числа водителей, прошедших стажировку;

- ведения табеля учета рабочего времени водителей;
- переработки баланса рабочего времени от 6% и более от числа водителей.

5. Порядок присвоения баллов по критерию № 5 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка состояния безопасности дорожного движения перевозчика производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку, с предоставлением перевозчиком сведений из ГИБДД, подтверждающих состояние дорожно-транспортной дисциплины водителей перевозчика за последний календарный год.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
Отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автобусов	50	48
Отсутствие нарушений правил дорожного движения водителями автобусов	50	0
Отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автобусов, приведших к гибели или травмам тяжелой степени тяжести участников дорожного движения, пешеходов, пассажиров	50	50

В конкурсной заявке ИП Шаинидзе Р.М. представлена информация о совершении по вине водителей ИП Шаинидзе Р.М. 1 (один) дорожно-транспортного происшествия и 32 (тридцать два) нарушения Правил дорожного движения.

6. Порядок присвоения баллов по критерию № 6 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка экологической безопасности перевозчика производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку, на предмет соответствия установленным нормам токсичности и дымности отработанных газов двигателей автобусов.

Критерий оценки	Количество	Количество
-----------------	------------	------------

	баллов	набранных баллов
Наличие поверенных приборов для проверки токсичности и дымности отработанных газов двигателей автотранспортных средств. Ежедневная проверка АТС на соответствие требований ГОСТ 21393-75, ГОСТ 172203-87	50	150
Наличие сертификатов госповерки приборов для проверки токсичности и дымности отработанных двигателей автотранспортных средств	50	
Наличие на предприятии цеха топливной аппаратуры для оперативного устранения недостатков, выявленных при проверке АТС	50	

Участник конкурса ИП Шаинидзе Р.М. полностью соответствует оценочному критерию № 6.

7. Порядок присвоения баллов по критерию № 7 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка наличия собственной или арендованной производственно-технической базы с оснащенной необходимым оборудованием цехами по ремонту производится по каждому лоту в отдельности, на которые перевозчик подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие цеха по ремонту двигателей	50	300
Наличие цеха по ремонту трансмиссии	50	
Наличие цеха по ремонту электрооборудования и зарядки аккумуляторных батарей	50	
Наличие цеха по ремонту ходовой части, пневмосистем и гидрооборудования	50	
Наличие цеха шиномонтажных и вулканизационных работ	50	
Наличие участков (зоны) для проведения ТО-1, ТО-2 и текущего ремонта, их укомплектованность технической документацией и оборудованием	50	

Участник конкурса ИП Шаинидзе Р.М. полностью соответствует оценочному критерию № 7.

8. Порядок присвоения баллов по критерию № 8 осуществляется по каждому лоту в отдельности. Оценка наличия и оборудования кабинета (ов) безопасности дорожного движения в соответствии с действующим законодательством ремонту производится по каждому лоту в отдельности, на которые перевозчик подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
Наличие оформленного журнала по учету и анализу ДТП на предприятии и его ежемесячной сверкой с ОГИБДД МУ МВД России «Новочеркасское» по утвержденной форме	10	80
Наличие оформленного плана мероприятий по профилактике ДТП на предприятии	10	
Наличие наглядных пособий и плакатов, отражающих порядок проведения предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра	10	
Наличие наглядных пособий, отражающих режим труда и отдыха водителей	10	

Наличие плакатов с перечнем технических характеристик автобусов, имеющих на предприятии	10	
Наличие плакатов по неисправностям автобусов, непосредственно влияющим на безопасность дорожного движения	10	
Наличие плакатов или стендов по изучению правил дорожного движения	10	
Наличие плакатов, стендов и других наглядных пособий со схемами опасных участков	10	

Участник конкурса ИП Шаинидзе Р.М. полностью соответствует оценочному критерию № 8.

9. Порядок присвоения баллов по критерию № 9 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Оценка соответствия экипировки подвижного состава перевозчика «Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, производится по каждому лоту в отдельности, на которые перевозчик подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
Соответствие экипировки подвижного состава перевозчика «Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112*: - внутренняя (таблички с указанием Ф.И.О. водителя, кондуктора (при наличии), информация о перевозчике, его адресе и телефоне, места расположения медицинской аптечки и огнетушителей, правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил, информация о стоимости проезда, памятка для пассажиров по вопросу предотвращения террористических актов, перечень категорий граждан, которым законодательно предоставлено право льготного проезда, указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, указатели аварийных выходов)	100	100

Участник конкурса ИП Шаинидзе Р.М. полностью соответствует оценочному критерию № 9.

10. Порядок присвоения баллов по критерию № 10 осуществляется по каждому лоту в отдельности. Оценка экологических показателей перевозчика производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
За 1 единицу маршрутного подвижного состава заявленного, на участие в конкурсе:		
за 1 единицу, отвечающего экологическому показателю выше Euro-4	100	190
за 1 единицу, отвечающего экологическому показателю Euro-4	80	
за 1 единицу, отвечающего экологическому показателю	40	

Euro-3		
за 1 единицу, отвечающего экологическому показателю Euro-2	10	

В конкурсной заявке ИП Шаинидзе Р.М. из 21 автобуса, заявленного на конкурс в качестве маршрутного:

- 15 автобусов отвечают экологическому показателю Euro-2, что составляет 10 баллов за 1 единицу подвижного состава, отвечающего экологическому показателю Euro-2;

- 1 автобус отвечает экологическому показателю Euro-3, что составляет 40 баллов за 1 единицу подвижного состава, отвечающего экологическому показателю Euro-3;

- 6 автобусов в конкурсной заявке, заявлены с неустановленным экологическим показателем.

11. Порядок присвоения баллов по критерию № 11 осуществляется по каждому лоту в отдельности.

Анализ данных об уровне заработной платы у перевозчика, участвующего в конкурсе производится по каждому лоту в отдельности, на которые он подал заявку.

Критерий оценки	Количество баллов	Количество набранных баллов
При среднем уровне заработной платы по предприятию:		5
16 тыс. рублей и выше	60	
15 тыс. рублей	50	
14 тыс. рублей	45	
13 тыс. рублей	40	
12 тыс. рублей	35	
11 тыс. рублей	30	
10 тыс. рублей	25	
9 тыс. рублей	20	
8 тыс. рублей	15	
7 тыс. рублей	10	
6 тыс. рублей	5	
менее 6 тыс. рублей	1	

В конкурсной заявке ИП Шаинидзе Р.М. представлена информация о среднем уровне заработной платы по предприятию 6 (шесть) тыс.руб.

Итого по результатам проведенной проверки (критерии оценки) участника конкурса ИП Шаинидзе Р.М. на право осуществления пассажирских перевозок автобусами на маршрутах города Новочеркасска, участник конкурса ИП Шаинидзе Р.М. набрал 1553 (одна тысяча пятьсот пятьдесят три) балла.

Ответственный секретарь конкурсной комиссии



Н.В. Константиновский